



Nieuwsblad van en voor alle bewoners van het Van Stolkpark en de Scheveningse Bosjes. Uitgave van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

Skelterclub Van Stolkpark (VVSC) opgericht

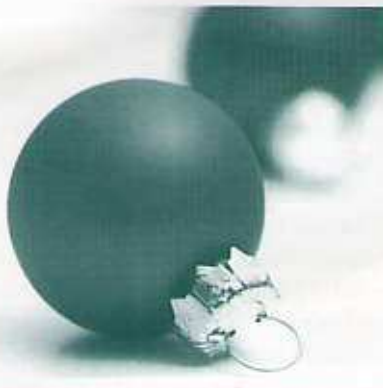
Recent is voor het eerst in de geschiedenis de "Van Stolkpark Skelter Club (VVSC)" opgericht. Regelmatig rijden de oprichters Louis van Heukelom, de gebroeders Ties en Joeke Wolterbeek en Bas Brand rondjes door het Van Stolkpark. Recent zijn ook Carmen Mendes de Leon, Annabel Stoop en Belle Brand als beschermvrouwen van de VVSC aangesteld en zal in de loop van 2007 Bernard Brinkel als nieuw lid worden geïnaugureerd. De coureurs hebben allen hun skeltervaardigheids diploma behaald.



Inhoudsopgave

- 1 Skelterclub Van Stolkpark (VVSC) opgericht
- 2 Buurtpreventie en een veilig Van Stolkpark
- 2 Organize an Expats' Day
- 3 Verslag Algemene Ledenvergadering
- 4 Kort bericht: Nieuwe bewoner?
- 5 Van Jan Jeroenslag tot Kanaalweg (2)
- 7 Meer korte berichten:
Wie helpt de padden oversteken?
Niets erin...niets eruit! Voorkom diefstal uit auto
Honden weer welkom op strand
Tuinen gezocht!
Familie Nuis overleden

Het bestuur van Wijkvereniging Van Stolkpark wenst u fijne feestdagen een gezond 2007.



REDACTIELEDEN GEZOCHT!

Het bestuur van Wijkvereniging van Stolkpark is dringend op zoek naar redactieleden voor de Van Stolkparkkoerier.

Bent u geïnteresseerd dan kunt u contact opnemen met **Marianne Schrijver**, tel. 070 350 48 62 of mail naar marianneschrijver@hotmail.com.



Buurtpreventie en een veilig Van Stolkpark

De Stichting Buurtpreventie van het Van Stolkpark heeft een overeenkomst met een particulier beveiligingsbedrijf om de buurt te bewaken. Opzet is het aantal inbraken en andere onregelmatigheden in de wijk te verminderen.



Het beveiligingsbedrijf, VCD, rijdt 's-avonds en 's-nachts in het Van Stolkpark rond en rapporteert daarover aan de Stichting. De afgelopen maanden zijn weinig onregelmatigheden geconstateerd. Slechts hier en daar een kapotte straatverlichting en wat zwerfend huisvuil.

Op dit moment rijdt VCD twee maal per etmaal rond in de donkere uren op onregelmatige tijdstippen. De frequentie is afhankelijk van het aantal deelnemers in de wijk. Hoe meer deelnemers, hoe vaker kan worden rondgereden. Meedoen draagt dus bij aan een veiliger woonomgeving en minder inbraken.

Indien U nog niet deelneemt, kunt U zich aanmelden bij de Buurtpreventie via email of per brief bij josephinevdmortel@planet.nl, Van Stolkweg 17D, 2585 JM Den Haag. De kosten bedragen 195 € per jaar. Voor appartementen geldt een speciale regeling. Deze betalen per voordeur die aan de straat grenst gezamenlijk 195 €.

Mocht u twifelen of uw woning voldoende is beveiligd, dan kunt u uw woning laten beoordelen door VCD. Zij zijn bereikbaar op telefoonnummer 0174 - 272 829. Contactpersoon voor het Van Stolkpark is de heer Reedijk.



Crocusbollen op het Thomas van Stolkplein

Groenbeheer van de Gemeente heeft op 6 en 7 november 25.000 crocusbolletjes geplant in het Thomas van Stolkplein. Tegelijkertijd hebben de iepen in de wijk een forse snoeibeurt gehad, waardoor het licht van de straatlantaarns nu niet meer in het loer, maar op straat schijnt.

Organize an Expats' Day / Jour des Expats!

Did you know that a Neighbourhood Watch is active in Van Stolkpark? And did you ever hear about the commission 'Green and Grey' which, among many other things, takes care of the toads? Or to put it the other way round: how many native Scheveningen residents really know their non-Dutch neighbours? These are all good reasons for organizing a bilingual meeting day in the neighbourhood. Together with The Hague Hospitality Center, foundation BOOG would be happy to get involved. Van Stolkpark is, as you may know, one of the oldest and most beautiful villaparks of the Netherlands. The district is also in more than one respect at the heart of The Hague as 'Green World City on the Sea', offering an attractive living environment for the increasing population of expat residents. Meanwhile, the old distinction lines among expats, immigrants and native residents are blurring. Like many professionals working for international institutions and companies in The Hague, you and your family may have lived in the neighbourhood for a long time. But are you actually involved in neighbourhood life?

In Van Stolkpark and other districts of The Hague and Scheveningen, expat contacts often remain limited to their own circle or linguistic community. An active social life and a strong drive for social engagement is visible in the many charity fundraising efforts. But communication with co-residents and local organizations seems to be almost zero. Expats do not often attend a residents' meeting or a neighbourhood festival. Apart from the language, the lack of neighbourly contacts creates real barriers. Foundation BOOG has received several signals from districts where expats are living that there is a need for such contacts. Therefore we are proposing to the residents' organizations in these areas to organize an open day especially for you. All residents are welcome. Expats will receive a direct invitation and we shall arrange for bilingual volunteers to assist in the communication. An 'Expats' Day' (or Jour des Expats') would offer you contacts and information about the possibilities of involvement in your environment. There would be an opportunity to meet representatives from the residents' organiza-

tion Wijkvereniging Van Stolkpark, youth workers, community development workers, the district police officer and other district professionals. And of course there would be bilingual information about the many initiatives and activities to promote the quality of life in the neighbourhood. For instance, about the local Neighbourhood Watch or the commission 'Green & Grey'. Foundation BOOG has more than 40 years of experience in furthering social cohesion in The Hague's districts. Together with The Hague Hospitality Center, we would take care of the whole scenario of organizing an Expats' Day. Good communication remains, as always, the key to social cohesion. The neighbourhood website www.vanstolkpark.nl already includes an English page inviting you to improve communication. We hope that an Expats' Day will be the starting point of meeting each other directly and working together for a viable neighbourhood. Let's keep in touch!

Contact: **Stichting BOOG**
Gé Schellingerhout - Advisor Community Development Scheveningen
schege@boog.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering

d.d. 9 oktober 2006

De avond wordt geopend door de voorzitter Marianne Schrijver. Zij heet de aanwezigen van harte welkom. Mevrouw Maartje de Haan, directeur van Museum Mesdag is wegens ziekte verhinderd vanavond, helaas heeft zij ook geen vervanging kunnen regelen.

Marianne stelt voor om te beginnen met het huishoudelijke gedeelte van de avond, aanwezigen kunnen bij punt 3 vragen stellen aan de wijkagent Pèris Conrad. Om 21.00 uur komt er iemand van het beveiligingsbedrijf VCD die vragen van bewoners zal beantwoorden.

Hierna zal de website worden gepresenteerd. De aanwezigen gaan hiermee akkoord.



1. Opening

Mevr. Schrijver opent de vergadering om 20.10 uur.

2. Vaststellen van de agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners.

- Wijkagent Pèris Conrad stelt zich voor, hij is in januari begonnen als wijkagent in het Renbaankwartier, Wittebrug, Scheveningen-dorp, Van Stolkpark is later toegevoegd aan zijn wijken. Pèris vraagt de aanwezigen om indien er problemen zijn contact met hem op te nemen. Hij loopt of fietst altijd door zijn wijken. Een bewoner vraagt of de buurtpreventie nodig is als er een wijkagent is. Pèris geeft aan dat het zeker wel van pas komt, het beveiligingsbedrijf en de wijkagent werken samen.

- Mevrouw Schuurmans vraagt of het niet mogelijk is om een parkeerverbod te plaatsen op het Van Stolkplein. De wijkagent gaat na afloop kijken hoe de situatie is en zal indien nodig contact opnemen met het Stadsdeelkantoor.
- Margreet de Koster vindt de rotonde Haringkade een onveilige verkeerssituatie. Fietsers fietsen tegen het verkeer in. De wijkagent gaat een kijkje nemen.
- Irina Mendes de Leon meldt dat haar dochter is achtervolgd door een man, deze man schijnt al een tijdje bezig te zijn in het Van Stolkpark en valt jonge kinderen en vrouwen lastig. Irina heeft melding gedaan bij de politie. Het gaat om een blanke man van ongeveer 60 jaar, onverzorgd en draagt meestal een blauwe jas. Hij rijdt 3 tot 4 keer per dag door de wijk.
- Maaïke van der Werff meldt dat er bij hun 2 weken geleden is ingebroken aan

de Parkweg 38, zij heeft aangifte gedaan. Van de politie heeft zij vernomen dat er voor het eerst in 11 jaar is ingebroken in de wijk. Verschillende bewoners laten hun mening horen.

- Een bewoner verteld dat er 4 bunkers in de bosjes bij de Belvédèreweg open liggen. Er zijn ook veel kuilen en gaten. Het is bekend dat er een bunkerstelsel ligt onder de Belvédèreweg. De commissie Groen en Grijs zal contact opnemen met het contactcentrum.
- Dhr. van Uttenhove woont aan de Van Stolkweg, hij heeft erg last van de enorme trillingen in zijn huis doordat de bus in het laatste gedeelte op de Kanaalweg dendert. Pèris heeft collega's laten lase- ren hierbij zijn in 3 uur tijd 150 personen geweest die te hard hebben gereden. Ze zijn allen bekeurd maar alle bekeuringen zijn verworpen omdat de Kanaalweg geen 30 km zone is. Volgens de wijk-

agent verzuimt de gemeente om de Kanaalweg in te richten als 30 km. Zone. Dhr. Uttenhove vraagt of het niet aange- kaart kan worden bij de gemeente. Het bestuur zal actie ondernemen.

- Mevrouw Groot vraagt de wijkagent of hij kan bekeuren bij verlaagde trottoirs. Hij gaat ernaar kijken en zal indien nodig waarschuwingsbriefjes plaatsen maar nog niet direct bekeuren.
- Een bewoner vraagt naar de voortgang van het plaatsen van de nieuwe lantaarn- palen. Leo Brand geeft uitleg aan de aanwezigen, er is contact geweest met de gemeente, de fabriek die de lantaarn- palen produceert is failliet. De gemeente is momenteel op zoek naar een andere fabrikant. Uit de zaal wordt de vraag gesteld of de oude palen niet gewoon kunnen blijven staan. Marianne legt uit dat er een enquête is gehouden en dat het merendeel van de bewoners nieuwe lantaarnpalen wenst. Marianne stelt voor om een stemming te houden onder de aanwezigen om het plan wel of niet uit te voeren. Het merendeel van de aan- wezigen kiezen ervoor om het plan wel door de gemeente te laten uitvoeren.

4. Vaststelling verslag ALV van 3 oktober 2005.

- Geen commentaar. Hierna wordt het ver- slag vastgesteld.

5. Vaststelling verslagen 2005:

a. Jaarverslag van de secretaris van de Wijkvereniging "Van Stolkpark"

- Onder het punt "Bouwen en Wonen", worden er vragen gesteld over de nieuwbouw naast Santhage. Frits Grooss legt uit dat hier 2 villa's komen met achter een duintuin met waterpartij. Dhr. Landheer stelt vragen over het bouwplan Theehuis aan de Duinweg 37, hij heeft zelf vanmorgen de bouwplan- nen ingezien. Frits Grooss geeft hierover nader uitleg.
- Een bewoonster van de Duinweg, heeft overlast van de verbouwing aan de Duin- weg 12. De werklui laden en lossen stei- gers tussen 4 en 5 uur 's ochtends. Me- vrouw heeft intussen een goed gesprek gehad met de nieuwe eigenaren van het pand maar de werklui blijven overlast be- zorgen. Frits Grooss stelt mevrouw voor om hierover contact te zoeken met de wijkagent.
- Hierna wordt het verslag goedgekeurd.

b. Financieel verslag Wijkvereniging "van Stolkpark" en Stichting Vrienden van het "Van Stolkpark"

Mevrouw den Drijver geeft uitgebreid

uitleg over de financiële verslagen van Wijkvereniging Van Stolkpark en Stichting Vrienden van het Van Stolkpark. Hierna worden de verslagen goedgekeurd.

c. Verslag kascommissie.

Mevrouw den Drijver vraagt de aanwezigen om décharge te verlenen aan de Voorzitter/penningmeester voor het jaar 2005. Marianne dankt mevrouw den Drijver voor het controleren van de kas.

Na de pauze zal verder gegaan worden met het onderwerp Buurtpreventie.

6. Stukken 2007

a. Vaststelling begroting 2007 van de Wijkvereniging "Van Stolkpark" en de Stichting Vrienden van het "Van Stolkpark"

- De subsidie voor 2007 is per inwoner minder geworden.
- Hierna wordt de begroting voor Wijkvereniging Van Stolkpark vastgesteld.
- Stichting Vrienden van het Van Stolkpark, bestaat uit de vrijwillige bijdrage van wijkbewoners. Iedere wijkbewoner is lid van de Wijkvereniging. Op dit moment staat er genoeg reserve op de rekening van Stichting Vrienden. Er is in 2005 en 2006 geen bijdrage door bewoners betaald. Momenteel zijn er genoeg reserves. De begroting van Stichting Vrienden van het Van Stolkpark zal worden aangepast en wordt hiermee niet vastgesteld.

b. Vaststelling Jaarplan 2007.

De doelstelling van de vereniging is niet veranderd. Het Jaarplan 2007 wordt goedgekeurd en vastgesteld.

7. Benoeming kascommissie

- Dhr. Van Keeken stelt zich niet herkiesbaar voor de kascommissie.
- Mevrouw den Drijver stelt zich herkiesbaar. Marianne vraagt of een van de aanwezigen interesse heeft. Er komt geen reactie uit de zaal.

8. Bestuursamenstelling

Marianne Schrijver treedt eind dit jaar af en stelt zich niet herkiesbaar. Dhr. J.P. van Tuyll, Dhr. L. Brand, Dhr. J. Balk en Mevr. J. Gemmen zijn alle 4 lid van het bestuur. Mevrouw Gemmen heeft de functie van Penningmeester op zich genomen. Marianne dankt Dhr. Landheer voor zijn oproep vorig jaar tijdens de ALV, deze heeft tenslotte 4 nieuwe leden opgebracht. Wijkvereniging Van Stolkpark is nog wel steeds op zoek naar een redacteur voor de Van Stolkparkkoerier, hier worden meerdere leden voor gezocht. Dhr. Landheer dankt Marianne voor haar jarenlange inzet als voorzitter.

Frits Grooss en Pablo Mendes de Leon spreken beiden een dankwoord uit naar Marianne voor haar inzet als Voorzitter en overhandigen haar een CD en een bos bloemen.

Marianne heeft 12 jaar met veel plezier haar werkzaamheden als lid van het bestuur van de wijkvereniging gedaan.

9. Stichting Buurtpreventie

Richard Stakenburg van de VCD is gearriveerd. Josephine v.d. Mortel geeft uitleg over Stichting Buurtpreventie.

Stichting Buurtpreventie heeft sinds 1 juli 2003 een contract met de VCD. Zij controleren onregelmatigheden in de wijk. Er wordt 2 x per nacht op willekeurige tijden door de wijk gereden. De rapportages/signalerings worden maandelijks opgestuurd naar Josephine. Stichting Buurtpreventie heeft op dit moment 43 leden. Hoe meer leden zich aanmelden hoe vaker de VCD surveilleert door de wijk. De regel van Stichting Buurtpreventie is 1 lid per voordeur. Kosten hiervoor bedragen € 195,00 per voordeur.

Dhr. Stakenburg geeft nader uitleg, VCD rijdt met 1 persoon in de wagen in de donkere uren stapvoets door het Van Stolkpark. VCD is tevens sleutelhouder van diverse panden die zich hebben aangesloten bij de VCD. VCD is in het bezit van 5 auto's en in iedere wagen zit 1 persoon met een mobiele telefoon, deze persoon houdt wel mensen aan indien nodig. Hoe meer mensen lid worden van Stichting Buurtpreventie des te vaker rijdt de VCD door de wijk.

De surveillant van de VCD let op hangjongeren, kapotte lantaarnpalen, auto inbraken enz. Hij rijdt niet door het bos, alleen op de openbare weg. Na zijn ronde meldt hij bijzonderheden op de routelijst.

Een bewoner vraagt zich af of het zin heeft om lid te worden van Stichting Buurtpreventie. Doordat de VCD rondrijdt door de wijk is het aantal inbraken teruggelopen.

Caroline de Jong vraagt of als je op vakantie gaat extra aandacht aan je woning wordt besteed als je lid bent van Stichting Buurtpreventie. Dat kan niet, alleen als je bent aangesloten op het beveiligingssysteem van de VCD.

Dhr. Stakenburg laat informatie achter in de hal voor degenen die geïnteresseerd zijn om zich aan te melden bij de VCD.

Pablo Mendes de Leon geeft een tip om eens te kijken op www.hoeveiligismijnwijk.nl, op deze website kun je zien wat er allemaal in de wijk is gebeurd de afgelopen tijd.

10. Sluiting.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst.

De vergadering sluit om 22.10 uur.

Na afloop van de vergadering zal de website in een andere zaal getoond worden. Leo Brand dankt Ruben Maarsen en Joke de Groot voor hun inzet. De website is in 2 weken tijd in elkaar gezet. Joke wordt bedankt met een bos bloemen voor al haar inspanningen.

NIEUWE BEWONER?

Het bestuur heet nieuwe bewoners graag welkom in de wijk. Als u nog niet onze welkomstmap in de brievenbus hebt gevonden, mail dan naar spera@boog.nl Rachel van der Spek, onze administratieve kracht, kan ervoor zorgen dat u er alsnog een in de bus krijgt.

Website ingebruik!

Het Van Stolkpark heeft sinds de laatste ALV een website in de lucht. U vindt er allerlei informatie over de wijk en haar vereniging. Breng eens een bezoekje en laat ons weten wat uw mening is. Het adres is WWW.VANSTOLKPARK.NL

Van Jan Jeroenslag tot Kanaalweg (2)

door Anneke Landheer-Roelants

Lang voordat de Kanaalweg werd aangelegd werd er op Scheveningen al geklaagd over het ongemak, dat door hondenkarren werd veroorzaakt. Zo bericht de Directeur van Politie op Scheveningen in maart 1840 voor de zoveelste maal aan de Burgemeester van Den Haag dat er steen en been geklaagd wordt over het hinderlijk en gevaarlijk voortbewegen van de hondenkarren en de last en ongelukken, die hiervan het gevolg zijn. Ook het lawaai van de karren is een bron van ergernis.

Het gebruik van hondenkarren is een van de manieren om vis, aardappelen en turf van Scheveningen naar Den Haag te vervoeren en vandaar naar Delft, Rotterdam, Utrecht en Amsterdam. Een aantal reders kan het zich veroorloven om met paard en wagen koopmansgoederen te vervoeren. Minder draagkrachtigen zijn aangewezen op de hondenkarren, of moeten hun waar met manden op het hoofd naar de stad te dragen. Het is vooral het werk van de vrouwen zo de vis te vervoeren.

De met vis beladen hondenkarren vertrekken rond 11 uur 's nachts vanaf het Rotterdamse erf (nu de Boegstraat) naar de visschuit naar Rotterdam, die om 12 uur van het Zieken afvaart. De route die de Rotterdam-lopers nemen xxx leidt van de Scheveningseweg dwars door de stad via het Noordeinde en de Hoogstraat naar het Spui en het Zieken.

Het probleem dat de Directeur van politie in 1840 nogmaals ter kennis van de gemeentebestuurders brengt is niet bepaald nieuw. Op 7 februari 1827 had het Stadsbestuur de verordening voor het houden van trek- en waakhonden ook al aangepast. De acht artikelen van de verordening klinken streng: de honden mogen niet loslopen op straat of in de duinen, maar altijd aan een ketting liggen, behoorlijk aangespannen worden, de honden moeten geregistreerd worden en bij vervanging moet de registratie aangepast worden. Op overtreding van de artikelen staan forse boetes. Het apparaat, waarover de Directeur van Politie op Scheveningen beschikt, is echter te klein om de naleving van al die bepalingen te kunnen afdwingen. In 1844 wordt de ordonnantie op trek- en waakhonden opnieuw aangepast: de te vervoeren vracht mag niet meer dan honderd pond per aangespannen hond bedragen; op

de karren mogen geen personen ouder dan 18 jaar zitten. De karren mogen slechts stapvoets rijden. Mocht er een lichte verbetering optreden, de mishandeling van de honden, evenzeer een doorn in het oog is daarmee niet ten einde.

De (Haagse) Directeur van Politie Abraham Ampt komt datzelfde jaar met een uiterst praktisch voorstel: waarom niet de visschuit aan het op dat moment bereikte eindpunt van het Schevenings Kanaal - even voorbij de huidige Wittebrug - te leggen, en de visvervoerders te verplichten daarheen de vrachten te brengen. De visschuit kan langs de buitensingels naar Rotterdam varen. De hondenkarren behoeven dan niet meer door de stad heen om bij de visschuit te komen.

Praktische oplossingen stuiten veelal op praktische bezwaren. Het slag dat vanaf de Scheveningseweg over de duinen naar het Kanaal liep was een zandpad, waarlangs het niet eenvoudig rijden is met de hondenkarren.

COMMISSIE TOT HET VERSCHAFFEN VAN WERK AAN DE ARBEIDZAME IN DE ZOMER VAN 1848

Werkloosheid is aanleiding tot het in het leven roepen van een Commissie die voor de zomer van 1848 werkloze ambachtslieden als metselaars, smeden, steenhouwers en grondwerkers aan te nemen om projecten uit te voeren. Het eerste project is om op het Plein (dat ook wel Paradeplaats wordt genoemd en is aangelegd naar ontwerp van landschapsarchitect Zocher) werkzaamheden te verrichten voor de plaatsing van het beeld van Willem de Zwijger. Een suggestie tot overkluizing van de Herengracht wordt om technische redenen afgewezen. Het volgende voorstel een macadamweg aan te leggen van de Scheveningseweg naar de



aanlegplaats aan het Kanaal wordt van ganser harte aangenomen.

Macadamiseren is een methode voor het aanleggen van een wegverharding, bestaande uit twee lagen steenslag, grof en fijn, op een onderlaag van keien of breuksteen, een uitvinding van de Schotse ingenieur Mac Adam (1756-1836). Voordien werden wegen vaak verhard met koolas of visgrom (visafval). Het belooft een grote verbetering te worden. Voor de aanleg van de Macadamweg wordt gekozen voor het Jan Jeroenslag, waarover de gemeente in 1842 de beschikking had gekregen door grondruil met de eigenaar, Van der Lubbe. Het begin van het duinslag is gelegen tegenover Plantlust, het buiten van de badarts d'Aumerie aan de Scheveningseweg en loopt van daar over de duinrug naar het Kanaal. Slechts een klein stuk van de geprojecteerde weg is in particuliere handen, maar dat is al snel geregeld. Het verloop van de aan te leggen weg is nagenoeg gelijk aan de huidige Kanaalweg, de Professor Gerbrandyweg en de Haringkade tot aan de Wittebrug.

Tegen dit plan maakt Jacob Hoogeveen, die in Villa Rustica aan de Scheveningseweg nabij de Badhuisstraat woonde, bezwaar bij de gemeente: hij bepleit een kortere verbinding, van de Scheveningseweg naar het Wagenslag bij de korenmolen, en het daar naar toe doortrekken van het Kanaal (nu het kruispunt Haringkade - Badhuis-



Van Jan Jeroenslag tot Kanaalweg (2)

door Anneke Landheer-Roelants

Lang voordat de Kanaalweg werd aangelegd werd er op Scheveningen al geklaagd over het ongemak, dat door hondenkarren werd veroorzaakt. Zo bericht de Directeur van Politie op Scheveningen in maart 1840 voor de zoveelste maal aan de Burgemeester van Den Haag dat er steen en been geklaagd wordt over het hinderlijk en gevaarlijk voortbewegen van de hondenkarren en de last en ongelukken, die hiervan het gevolg zijn. Ook het lawaai van de karren is een bron van ergernis.

Het gebruik van hondenkarren is een van de manieren om vis, aardappelen en turf van Scheveningen naar Den Haag te vervoeren en vandaar naar Delft, Rotterdam, Utrecht en Amsterdam. Een aantal reders kan het zich veroorloven om met paard en wagen koopmansgoederen te vervoeren. Minder draagkrachtigen zijn aangewezen op de hondenkarren, of moeten hun waar met manden op het hoofd naar de stad te dragen. Het is vooral het werk van de vrouwen zo de vis te vervoeren.

De met vis beladen hondenkarren vertrekken rond 11 uur 's nachts vanaf het Rotterdamse erf (nu de Boegstraat) naar de visschuit naar Rotterdam, die om 12 uur van het Zieken afvaart. De route die de Rotterdam-lopers nemen xxx leidt van de Scheveningseweg dwars door de stad via het Noordeinde en de Hoogstraat naar het Spui en het Zieken.

Het probleem dat de Directeur van politie in 1840 nogmaals ter kennis van de gemeentebestuurders brengt is niet bepaald nieuw. Op 7 februari 1827 had het Stadsbestuur de verordening voor het houden van trek- en waakhonden ook al aangepast. De acht artikelen van de verordening klinken streng: de honden mogen niet loslopen op straat of in de duinen, maar altijd aan een ketting liggen, behoorlijk aangespannen worden, de honden moeten geregistreerd worden en bij vervanging moet de registratie aangepast worden. Op overtreding van de artikelen staan forse boetes. Het apparaat, waarover de Directeur van Politie op Scheveningen beschikt, is echter te klein om de naleving van al die bepalingen te kunnen afdwingen. In 1844 wordt de ordonnantie op trek- en waakhonden opnieuw aangepast: de te vervoeren vracht mag niet meer dan honderd pond per aangespannen hond bedragen, op

de karren mogen geen personen ouder dan 18 jaar zitten. De karren mogen slechts stapvoets rijden. Mocht er een lichte verbetering optreden, de mishandeling van de honden, evenzeer een doorn in het oog is daarmee niet ten einde.

De (Haagse) Directeur van Politie Abraham Ampt komt datzelfde jaar met een uiterst praktisch voorstel: waarom niet de visschuit aan het op dat moment bereikte eindpunt van het Schevenings Kanaal - even voorbij de huidige Wittebrug - te leggen, en de visvervoerders te verplichten daarheen de vrachten te brengen. De visschuit kan langs de buitensingels naar Rotterdam varen. De hondenkarren behoeven dan niet meer door de stad heen om bij de visschuit te komen.

Praktische oplossingen stuiten veelal op praktische bezwaren. Het slag dat vanaf de Scheveningseweg over de duinen naar het Kanaal liep was een zandpad, waarlangs het niet eenvoudig rijden is met de hondenkarren.

COMMISSIE TOT HET VERSCHAFFEN VAN WERK AAN DE ARBEIDZAME IN DE ZOMER VAN 1848

Werkloosheid is aanleiding tot het in het leven roepen van een Commissie die voor de zomer van 1848 werkloze ambachtslieden als metselaars, smeden, steenhouwers en grondwerkers aan te nemen om projecten uit te voeren. Het eerste project is om op het Plein (dat ook wel Paradeplaats wordt genoemd en is aangelegd naar ontwerp van landschapsarchitect Zocher) werkzaamheden te verrichten voor de plaatsing van het beeld van Willem de Zwijger. Een suggestie tot overkluizing van de Herengracht wordt om technische redenen afgewezen. Het volgende voorstel een macadamweg aan te leggen van de Scheveningseweg naar de



aanlegplaats aan het Kanaal wordt van ganser harte aangenomen.

Macadamiseren is een methode voor het aanleggen van een wegverharding, bestaande uit twee lagen steenslag, grof en fijn, op een onderlaag van keien of breuksteen, een uitvinding van de Schotse ingenieur Mac Adam (1756-1836). Voordien werden wegen vaak verhard met koolas of visgrom (visafval). Het belooft een grote verbetering te worden. Voor de aanleg van de Macadamweg wordt gekozen voor het Jan Jeroenslag, waarover de gemeente in 1842 de beschikking had gekregen door grondruil met de eigenaar, Van der Lubbe. Het begin van het duinslag is gelegen tegenover Plantlust, het buiten van de badarts d'Aumerie aan de Scheveningseweg en loopt van daar over de duinrug naar het Kanaal. Slechts een klein stuk van de geprojecteerde weg is in particuliere handen, maar dat is al snel geregeld. Het verloop van de aan te leggen weg is nagenoeg gelijk aan de huidige Kanaalweg, de Professor Gerbrandyweg en de Haringkade tot aan de Wittebrug.

Tegen dit plan maakt Jacob Hoogeveen, die in Villa Rustica aan de Scheveningseweg nabij de Badhuisstraat woonde, bezwaar bij de gemeente: hij bepleit een kortere verbinding, van de Scheveningseweg naar het Wagenslag bij de korenmolen, en het daar naar toe doortrekken van het Kanaal (nu het kruispunt Haringkade - Badhuis-



straat). Hiervoor is echter geen geld beschikbaar; zijn bezwaarschrift wordt afgewezen. De Commissie wijst Dirk Johannes Annokkee aan als opzichter van het project. Hij zal het werk uitvoeren onder leiding van de Stadsarchitect en hiervoor zeven gulden per week verdienen; de werklieden moeten het doen met een dagloon van hoogstens 70 cent.

Op 16 mei verschijnen 64 gegadigden bij de Commissie, op 23 mei 98 en op 30 mei 56. De Commissie moet echter een aantal sollicitanten afwijzen, die nimmer geregeld werk hadden gedaan en ongeschikt bevonden worden. Ten slotte begint de Commissie op 22 mei met 24 personen, waar op 29 mei 15 personen aan toe gevoegd worden en op 30 mei nog eens 8 personen. Op 14 augustus zijn er 120 werklieden aan het project werkzaam en bij oplevering van het werk in oktober 180 man.

Annokkee begint zijn werk met het verzamelen van puin. De aanvoer hiervan vertrouwt hij toe aan puinrijder Aarts, die f 1,20 per vracht uitbetaald zal krijgen. Hij zal geen vergoeding van tolgeld ontvangen, maar vrijdom van betaling.

Dat zorgvuldig met het puin omgegaan moet worden blijkt, als één van de werklieden, J.J. van Rooijen, op maandagmorgen 21 augustus om vijf uur 's ochtends aan het Kanaal

Burgemeester en Wethouders: een pond gedeeltelijk gebuild brood en een stuk kaas. Het was van meet af aan duidelijk dat de weg vooral bedoeld is om de hondenkarren uit de stad te weren. De bestuurders van de karren geven echter de voorkeur aan het rijden door de stad naar de schuit aan het Zieken en klagen over het stof dat opwaait langs de Macadamweg en de schoongemaakte vis vuil maakt.

In september 1849 wordt een nieuwe keur uitgevaardigd; in het nieuwe jaar zal het niet meer toegestaan worden met de hondenkarren door de stad te rijden tussen 's avonds negen uur en 's morgens zes uur. Op 6 januari 1850 dienen 33 visvervoerders een lijvig request in om toch vooral vrijgesteld te worden van het gebruik van de Macadamweg. Eén van de argumenten suggereert een onvoldoende diepgang van het Kanaal bij de aanlegplaats.

En weer regent het klachten. Op 2 februari 1850 schrijft F.M. baron van der Duijn aan de Haagse Directeur van Politie Ampt, die zijn eigen frustraties naast die van Van der Duijn legt. Van der Duijn, die in de Zeestraat woont, spreekt van *het overmatig opladen, het hard rijden, het mishandelen door slaan of schoppen van de honden en het gekerm van de mishandelde honden.* Ampt, wonend aan *het Spui, maakt melding van dikke, logge wijven zittend op een bereids overladen kar, aangevoerd door meedoogenloze jongens, die op instigatie van de hardvochtige wijven, de honden tortureren, schoppen en met knuppels slaan.*

Het is het moment voor de politie om in actie te komen. Van 25 februari af wordt er door de politie bekeurd, vooral wegens het rijden op verboden tijd. Die nacht worden in de Hoogstraat om half drie in de ochtend 15 personen bekeurd. Bij regelmatig posten vallen nog een groot aantal bekeuringen. Ten dele worden de karren opgevangen bij het verlaten van het tolhek bij de Scheveningseweg. Veldwachter Heijveldt verzint nog een oplossing; hij laat honden afspannen en geeft de bestuurders toestemming zelf de karren te trekken, terwijl de dienaren van de politie op de honden passen. Eind maart lijkt het pleit beslecht. Dan worden er geen hondenkarren in de stad meer gemeld, wel met paarden bespannen wagens die vis vervoeren. De hondenkarren gaan voortaan over de Macadamweg naar het Kanaal.

Nu zal geen schuit meer met vis naar Rotterdam varen en leeg terugkomen. Veel goederen die op Scheveningen nodig zijn worden voortaan over water aangevoerd naar de aanlegsteiger bij de Wittebrug en van daar over de Macadamweg naar het dorp. Maar al gauw blijkt, dat deze wijze van vervoer zijn grenzen kent: als metselaar L. Koek op 2 april toestemming vraagt om bouw materiaal over de Macadamweg te mogen vervoeren, bestaat hiertegen bij de gemeente eerst geen bezwaar. Als blijkt, dat de zware wagens de steenlaag beschadigen, geeft de gemeente verder geen toestemming meer om zulke zware vrachten over de Macadamweg te vervoeren.

KANAALWEG

Als de doortrekking van het Kanaal tot aan de huidige Badhuiskade - waaraan al vanaf 1850 werd gewerkt - in 1862 gereedkomt wordt de aanlegplaats van de visschuit hierheen verlegd. Aan het lijden van de honden komt een eind, als in 1901 eindelijk de Antitrekhondenwet door de Tweede Kamer wordt vastgesteld. En zo wordt de Macadamweg van Hondenslag geleidelijk als Kanaalweg in de bebouwing opgenomen.

Al in 1850 was aan het begin van de Kanaalweg aan beide zijden van de weg een villa gebouwd: rechts Eikenhof en links Rusthoek. Pas in 1874 verrijzen de eerste twee "gewone" huizen (nu Kanaalweg 5 t/m 5d) in het Van Stolkpark. Aan de overzijde wordt pas na 1895 pas gebouwd, villa Rusthoek met het daaromheen liggende park door "projectontwikkelaars" wordt gekocht en verkaveld.

Ten slotte wordt het laatste deel van de Kanaalweg in 1963 vernoemd naar professor P.S. Gerbrandy, tijdens de Tweede Wereldoorlog minister-president van de oorlogskabinetten in Londen, zoals een plaquette op de gevel vermeldt, en tot zijn dood woonachtig op Kanaalweg 113 B (nu Professor P.S. Gerbrandyweg 5).

Honden zijn er nog steeds in grote aantallen, maar de meeste worden tegenwoordig door hun baasjes vertroeteld en niet meer met knuppels geslagen zoals bij de aanleg van de Macadamweg.



gaat vissen en veldwachter Heytveldt daar met grote stenen ziet sjuwen. Van Rooijen meldt het voorval aan de Commissie, die na onderzoek moet constateren dat de veldwachter toevallig zelf stenen had besteld en ontvangen.

Het werk aan de weg vordert naar wens. In augustus wordt bepaald dat de aanlegplaats bij de inham naast het gebouwtje van de Zwemschool moet komen. Daartoe moet de inham verbreed worden.

Op 18 oktober bericht de Commissie aan de Burgemeester dat de Macadamweg voltooid is. Zij draagt de weg op vrijdag 20 oktober, om twee uur 's middags, over aan de Burgemeester.

Op 23 oktober ontvangen de werklieden, behalve hun loon nog een extra gift van

Wie helpt de padden oversteken?

Medio februari/begin maart (afhankelijk van de temperatuur) zullen de padden ontwaken uit hun winterslaap. De Haagse Dierenbescherming zet zoals ieder jaar weer vrijwilligers in om deze beschermde dieren te helpen bij het oversteken, zodat ze veilig bij het water kunnen komen om te paren. Pad-

den zijn nuttige dieren die veel schadelijke insecten in de tuinen opeten.

De werkgroep Paddentrek zoekt vrijwilligers die gedurende circa zes weken één vaste avond in de week, vanaf zons-



ondergang tot ongeveer 23.00 uur, willen helpen met het overzetten op één van de locaties. Aanmelden kan per e-mail (dieren@haagsedierenbescherming.nl) onder vermelding van "Paddentrek" en naam, adres en telefoon) of telefonisch op maandag en donderdag tussen 11.00 en 14.00 u.: 070 - 392 42 89.

Niets erin....niets eruit! Voorkom diefstal uit auto

Diefstal uit auto is in de regio Haaglanden en Den Haag het meest voorkomende misdrijf. Maar dat de politie op dit vlak niet stil zit, tonen de cijfers aan: in 2004 werd er 15.189 keer aangifte gedaan van diefstal uit de auto; in 2005 was dit cijfer gedaald naar 9.487. Maar liefst 5.702 minder aangiften dus! Neemt niet weg dat er in Nederland gemiddeld elke twee minuten een auto wordt opengebroken.

HOE KUNT U DIEFSTAL UIT UW AUTO VOORKOMEN?

- Doe uw auto altijd op slot
- Haal uw radio of het frontje uit de slede en neem het mee
- Laat geen kostbaarheden achter in uw auto
- Zet het dashboardkastje open, zodat iedereen ziet dat uw waardevolle spullen uit de auto zijn
- Gebruik een afsluitbare tankdop om diefstal van brandstof te voorkomen
- Zet uw auto op een beveiligde en/of goed verlichte parkeerplaats

- Gebruik een alarminstallatie
- Registreer het merk, typenummer en het serienummer van het audio- en navigatiesysteem
- Let op uw autosleutels en berg ze goed op; ook thuis

IS UW AUTO TOCH OPENGEBROKEN?

Doe dan altijd aangifte! Daardoor krijgt de politie een goed beeld van deze vorm van criminaliteit en kan ze actie ondernemen. Aangifte doen kan op het politiebureau maar ook via internet: www.politie.nl.

EEN VEILIG DEN HAAG

De aanpak van diefstal uit auto is onderdeel van het plan Een veilig Den Haag: een opdracht aan alle Hagenaars. Dit plan beschrijft hoe Den Haag werkt aan veiligheid. In 2010 moeten de criminaliteit en overlast met 20-25% zijn gedaald en moet de Hagenaar zich veiliger voelen. Kijk op www.denhaag.nl/veilig.

Wilt u weten hoe het is gesteld met de criminaliteit in uw wijk? Kijk op www.hoeveiligismijnwijk.nl. Op het politiebureau kunt u de brochure '...van mijn auto moeten ze afblijven'... en een spiegelhanger afhalen.

Honden weer welkom op strand

Vanaf 1 oktober mogen honden weer volop rondrennen op het strand van Den Haag. Zoals iedere winter, kunnen honden tot 15 mei weer worden uitgelaten op zowel het Noorder- als het Zuidoeverstrand.

Vanaf 15 mei volgend jaar is slechts een beperkt gedeelte van het strand toegankelijk voor honden. De honden hoeven niet aan de lijn. Wel wordt aan de eigenaren gevraagd om overlast voor andere bezoekers zoveel mogelijk te voorkomen.

Schone stad, iedereen uitgelaten!

Om de stad schoon te houden geldt in heel Den Haag een opruimplicht voor hondensoep, dus ook op het strand. Hondeneigenaren dienen daarom altijd een papieren of plastic zakje of een schepje mee te nemen om de uitwerpselen op te kunnen ruimen. Naast het strand zijn in Den Haag nog ruim 130 gebieden waar honden los mogen lopen. Alle losloopgebieden en andere informatie over honden in Den Haag is te vinden op de website www.denhaag.nl/honden.

Tuinen gezocht!

Op 9 en 10 juni 2007 wordt opnieuw het open tuinenweekend Struinen in Haagse Tuinen gehouden! Tuinliefhebbers kunnen dan een kijkje nemen in grote en kleine stadstuinen. Dit weekend, dat in 2004 voor het eerst werd gehouden, is door het grote enthousiasme van de bezoekers én de tuineigenaren altijd bijzonder gezellig en inspirerend.

Heeft u een tuin in het Van Stolkpark en wilt u in 2007 graag meedoen met dit Haagse open tuinenweekend, dan nodigen wij u van harte uit om u aan te melden. Stuur u dan een e-mail met daarin het adres, een korte beschrijving van de tuin en eventueel een foto als jpg bestand naar: info@struinenin-haagsetuinen.nl. Een briefje sturen kan ook, het adres is: Yvonne Oudshoorn, Alexanderstraat 18, 2514 JM Den Haag.

Voor meer informatie kunt u ook bellen met Yvonne Oudshoorn: 070 - 360 57 35.

Of natuurlijk een kijkje nemen op onze website: www.struinenin-haagsetuinen.nl

Familie Nuus overleden

Een paar weken geleden kwam het overlijdensbericht van de heer Dick Nuus van de Gerbrandyweg. De heer en mevrouw Nuus woonden nog niet zo lang in het Van Stolkpark, maar waren - daar om gevraagd - onmiddellijk bereid om te helpen met het verspreiden van Nieuwsbrief en andere berichten voor de bewoners. Ze waren verhuisd vanuit Apeldoorn om in een geheel andere omgeving dicht bij het strand en wonende in een mooie wijk van hun pensioen te genieten. Dat heeft maar een paar jaar geduurd. Vorig jaar overleed na een kort ziekbed mevrouw Nuus en nu een jaar later is ook de heer Nuus ziek geworden en kort daarna overleden. We missen onze vriendelijke en behulpzame burenl!